

บทที่ 5

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A1 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 จำนวนทั้งหมด 7 หัวข้อ ได้แก่

1. คุณภาพอากาศ
2. คุณภาพน้ำทะเล/นิเวศวิทยาทางน้ำ
3. การคมนาคม
4. การใช้น้ำ
5. การจัดการขยะและการบำบัดน้ำเสีย
6. สภาพเศรษฐกิจและสังคม
7. สาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

ทางโครงการสามารถปฏิบัติตามครบถ้วนทุกหัวข้อตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A1 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 จำนวนทั้งหมด 5 หัวข้อ ได้แก่

1. คุณภาพอากาศ
2. คุณภาพน้ำ
3. นิเวศวิทยาทางน้ำ
4. การคมนาคมทางบก/ทางทะเล
5. การจัดการกากของเสีย

ทางโครงการสามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด ยกเว้นดังต่อไปนี้

1) หัวข้อมาตรการ : คุณภาพน้ำ

1.1 น้ำทะเล

ดัชนีที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด : พบปริมาณ SS สถานี S1 และ S2 ที่ระดับกึ่งกลางน้ำ ในวันที่ 21 มีนาคม 2567 และบริเวณสถานี S2, S3 และ S4 ที่ระดับผิวน้ำ และระดับกึ่งกลางน้ำ ในวันที่ 21 มิถุนายน 2567, ค่าความเค็ม (Salinity) ทุกสถานี ที่ระดับผิวน้ำ และระดับกึ่งกลางน้ำ และปริมาณ Hg บริเวณ สถานี S1 และ S2 ตรวจวัดวันที่ 21 มีนาคม 2567 และบริเวณสถานี S2, S3 และ S4 ตรวจวัดวันที่ 21 มิถุนายน 2567 ที่ระดับกึ่งกลางน้ำ มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

เกณฑ์มาตรฐาน : ปริมาณ SS มาตรฐานกำหนดให้ต้องมีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกินผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน หรือ 1 เดือน หรือ 1 ปี บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้นๆ สำหรับค่าความเค็ม (Salinity) มาตรฐานกำหนดให้ต้องมีค่าเปลี่ยนแปลงไม่เกินร้อยละ 10 ของค่าความเค็มต่ำสุด และปริมาณ Hg มาตรฐานกำหนดไม่เกิน 0.1 ไมโครกรัมต่อลิตร

สาเหตุ : ทั้งนี้อาจเกิดจากการเปลี่ยนแปลงของฤดูกาลและการหมุนเวียนของมวลน้ำทะเลตามธรรมชาติ รวมถึงบริเวณดังกล่าวเป็นร่องน้ำการเดินเรือ มีกิจกรรมการขนส่งทางน้ำ ซึ่งอาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนดิน และสารอินทรีย์ สาเหตุดังกล่าวอาจส่งผลให้ปริมาณ SS, ค่าความเค็ม (Salinity) และ Hg มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

แนวทางแก้ไข : ทางโครงการมีการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียอย่างต่อเนื่องและมอบหมายให้ทางบริษัทที่ปรึกษาตรวจวัดคุณภาพน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการเป็นประจำทุกเดือน ผลการตรวจวัดพบว่า ทุกดัชนีตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบัง ทั้งนี้ท่าเรือแหลมฉบังได้ประสานความร่วมมือกับตำรวจน้ำ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และการท่าเรือ นำเรือเล็กเข้าตรวจการขณะเรือเข้าเทียบท่าเป็นประจำทุกวัน และทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ รปภ. เข้าตรวจสอบขณะเรือเข้าเทียบท่า เพื่อควบคุมไม่ให้มีการลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำอับเฉาจากเรือลงสู่ทะเล

5.3 สรุปประเด็นหรือมาตรการที่ได้ปฏิบัติโดยปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากการดำเนินงานที่ผ่านมาสามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างสมบูรณ์ หรือมาตรการดังกล่าวไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติอีกต่อไป

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A1 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน 2567 ทางโครงการไม่พบมาตรการที่ต้องดำเนินการดังกล่าว